

# NÁVOD NA OBSLUHU

| NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ              | MACH 113     | MACH 116         | MACH 119         | MACH 214     | MATIC 116        |
|------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|
| Napětí akumulátorů                 | 12 V         | 12 V             | 12 V             | 6/12 V       | 12 V             |
| Kapacity akumulátorů               | 10-40 Ah     | 20-90 Ah         | 10-120 Ah        | 15-60 Ah     | 5-90 Ah          |
| Nabíjecí proud při 12V aritmetický | 1,5 A        | 4 A              | 3/6 A            | 2,5 A        | 4 A              |
| Nabíjecí proud při 12V efektivní   | 3 A          | 6 A              | 4,5/9 A          | 4 A          | 6 A              |
| Nabíjecí charakteristika           | W            | W                | W                | W            | automat. Wae     |
| Ochrana proti zkratu a přepólování | pojistka 4 A | automat. ochrana | automat. ochrana | pojistka 5 A | automat. ochrana |
| Indikace nabíjecího proudu         | ampérmetr    | ampérmetr        | ampérmetr        | ampérmetr    | LED diody        |
| Příkon                             | 40 W         | 80 W             | 110 W            | 50 W         | 80 W             |

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ !

- Nabíječku používejte jen v chráněných prostorách. **Chraňte před vlhkostí!**
- V akumulátorech vznikají při nabíjení výbušné plyny! **Zamezte otevřenému ohni a jiskření! Nekuřte!**
- Před připojením-odpojením svorek od akumulátoru odpojte nabíječ ze sítě. Nestartujte motor s připojenou nabíječkou. -
- Výstupní kabely nezkracujte ani neprodlužujte, protože změna jejich délky působí na funkci nabíječky.

## OBSLUHA A FUNKCE NABÍJEČEK MACH 113-214

1. Připravte akumulátor na nabíjení podle doporučení výrobce (zkontrolujte hladinu elektrolytu; v případě potřeby doplňte destilovanou vodou; aby se předešlo rozstříkávání kyseliny, nasad'te opět /volně/ zátky).
2. Přepínač 6/12 V (MACH 214) nastavte podle napětí akumulátoru. Přepínač "MAX/MIN" (MACH 119) nastavte podle toho, zda chcete použít rychlonabíjení "MAX" nebo normální nabíjení "MIN" (napětí aku nepřesáhne 14,4 V).
3. **Černý kabel** nabíječky připojte na mínus (-) pól a **červený** na plus (+) pól akumulátoru. **Pozor, nezaměňte polaritu!**
4. Přívodní kabel nabíječky připojte k síti, přístroj nyní začal s nabíjením akumulátoru.

**UPOZORNĚNÍ !** Připojí-li se nabíječka k plně nabitému akumulátoru, neukazuje eventuálně ampérmetr po chvíli žádný nabíjecí proud. Jestliže se připojí k velmi vybitému akumulátoru větší kapacity, může dojít k přerušovanému nabíjení (spíná tepelná ochrana – asi 1 min. chod a 1 min. pauza), po vzestupu napětí akumulátoru nad 13,5V pokračuje nabíjení trvale.

5. Při nabíjení akumulátoru se nabíjecí proud, indikovaný ampérmetrem, pomalu snižuje, až dosáhne určité neměnné hodnoty (klesající charakteristika W optimální pro akumulátor). To znamená, že akumulátor je nabitý. V závěru nabíjení kontrolujte stav akumulátoru podle instrukcí výrobce (hustota elektrolytu 1,26 – 1,28 = plně nabitý akumulátor).
6. Po ukončení nabíjení je nutno odpojit nabíječku od sítě a poté teprve odpojit svorky od akumulátoru.

## VESTAVĚNÉ OCHRANNÉ JIŠTĚNÍ

Jestliže nabíječku připojíme na akumulátor nesprávně nebo dojde ke zkratu, ochranná pojistka (MACH 113, 214) zabezpečí, aby nedošlo k poškození přístroje (MACH 116, 119 má automaticky vratnou ochranu). Pokud připojíme nabíječku na hluboce vybitý nebo vadný akumulátor, vypne za krátkou dobu tepelná ochrana a po chvíli opět zapne (zkontrolujte stav akumulátoru – vadný odpojte).

## MACH 113, 214 - VÝMĚNA TAVNÉ POJISTKY

- a) Nabíječku odpojte od sítě.
- b) Pomocí plochých kleští nebo pinzety vyjměte pojistku z předního panelu nabíječky a vložte novou pojistku (automobilová – plochá) stejného typu a hodnoty (náhradní je umístěna na zadní straně nabíječky).

## MATIC 116 – plně automatická nabíječka s elektronickou ochranou proti zkratu a přepólování

Optimální pro všechny typy 12V akumulátorů o kapacitě 5-100 Ah. Nutná pro bezúdržbové, uzavřené akumulátory. Postupujte podle výše uvedených bodů 3), 4), nabíječka automaticky ukončí nabíjení při překročení napětí akumulátoru 14,5V a znovu obnoví nabíjení při poklesu napětí akumulátoru pod 13V (je možno nechat několik dní připojené delší dobu nepoužívané akumulátory – **nabitý stav výrazně zvýší jejich výkon a životnost**). Ukončení nabíjení při vzestupu napětí akumulátoru nad 14,5V je nutné u nejmodernějších konstrukcí akumulátoru (ventilem řízené, uzavřené, bezúdržbové bez doplňování elektrolytu), jinak dojde ke ztrátě jejich startovací schopnosti!